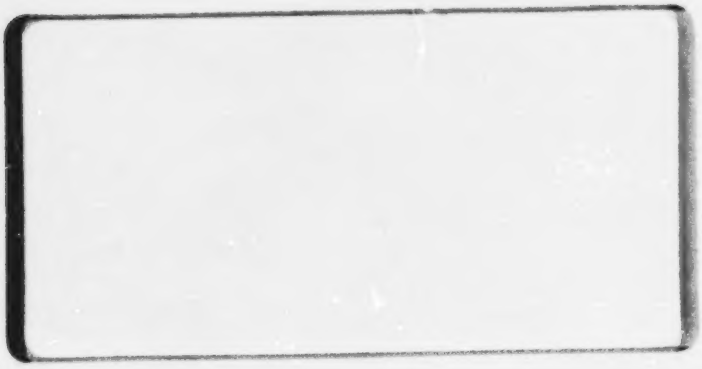
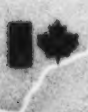
Canada/Manitoba
Agreement for Recreation and Conservation
Accord au sujet de la Récréation et de la Conservation





Government of Canada
Parks Canada

Gouvernement du Canada
Parcs Canada

Province of Manitoba
Department of Urban Affairs

Province du Manitoba
Ministère des Affaires Urbaines

CANADA-MANITOBA AGREEMENT FOR RECREATION AND CONSERVATION ON THE RED RIVER CORRIDOR

ANNUAL REPORT 1983/84

KEY PROGRAM ACTIVITIES

Agreement signed	October, 1978
Management Board appointed	January, 1979
Secretariat established	August, 1979
Public Advisory Council appointed	January, 1980
Completion of proposed ARC Master Plan	May, 1980
Ministers' announcement of proposed ARC Master Plan	October, 1980
Complete public review of Master Plan	February, 1981
Public Advisory Council recommendations to the Ministers on the Master Plan	March, 1981
Manitoba ARC Authority incorporated by the Province	July, 1981
Ministers' Announcement of Approved Master Plan	October, 1981
Commencement of program implementation	October, 1981
Selkirk Waterfront project start-up	June, 1982
Official announcement of commencement of Upper Fort Garry Gate Project	July, 1982
Completion of Trappist Monastery Feasibility Study	July, 1982
Reappointments of Public Advisory Council Members	July, 1982
Completion of detailed design for Downtown Riverbank Park and Point Douglas projects	July, 1982
Completion of Management Plan for St. Andrews Church and Rectory Project	August, 1982
Completion of detailed site plans for Netley Creek, River Road Parkway, Lockport and St. Boniface Projects	October, 1982
Completion of detailed site plan for St. Peters Church Project	February, 1983

City of Winnipeg approval for operations and maintenance of Point Douglas, St. Boniface, and Downtown Riverbank Park Projects	February, 1983
Completion of construction of River Road Riverbank Stabilization pilot project	February, 1983
ARC Management Board approval to proceed to construction of Netley Creek, River Road Parkway, St. Boniface, Downtown Riverbank Park, Point Douglas, Fort Maurepas, St. Peters Church and River Road Parkway Projects	February/March, 1983
Canada-Manitoba NEED program contribution of approximately $770,000 permitted the Selkirk Waterfront Development Corporation to act as General Contractor for development of River Road Parkway and St. Peters Church project	July, 1983
Major construction initiatives commenced for all projects approved by the Board	July, 1983
Official Opening of Upper Fort Garry Gate Park and Selkirk Waterfront Project	September, 1983
Joint Federal, Provincial, City of Winnipeg and C.N.R. undertaking to negotiate access to 10 acres of C.N. East Yards Property	October, 1983
Excellent construction progress for all projects approved by the Board	March 31, 1984

PREFACE

The Canada-Manitoba Agreement for Recreation and Conservation on the Red River Corridor was signed by Canada and Manitoba in October, 1978. The term of the Agreement is April 1, 1978 to March 31, 1985 and provides for expenditures of almost $13 million.

The objectives of the Agreement are "(a) to identify, preserve, interpret and develop the natural, historical and scenic heritage resources of the Red River Corridor; and (b) to increase the educational, recreational and cultural benefits to be derived from the use of the said resources for the benefit of the people of Canada, in general, and for the residents of the Province of Manitoba, in particular".

SUMMARY

Excellent progress has been made during the past year in the construction of projects approved by the Board.

Most of the work on the Netley Creek , St. Peters Church and Downtown Riverbank Park projects was completed by March 31, 1984.

Construction of the St. Boniface Dock facility; the relocation of Ross House to Point Douglas; restoration of St. Andrews Church and Rectory; development of the River Road Heritage Parkway; and, the creation of the Sale River Historic Theme Park in St. Norbert, were well advanced by March 31, 1984.

The Selkirk Waterfront and Upper Fort Garry Gate projects were completed and officially opened by the Ministers in September, 1983.

Smaller projects including the installation of a seasonal docking facility opposite Kildonan Park and the Fort Maurepas archaeological investigation were well underway by the end of the fiscal year.

The Board is pleased to report that land acquisition problems prohibiting development of the Lockport and the Forks projects have been resolved. Lands were made available by purchase and expropriation for the development of a visitor services centre and park at Lockport. A memorandum of agreement involving Canada, Manitoba and the C.N.R. provided for the transfer of approximately 10 acres of land in the C.N. East Yards to Parks Canada for development of the Forks Projects.

Difficulties with land assembly for the X-Kalay project and a major fire which severely damaged the Trappist Monastery resulted in delays in the implementation of these two projects.

The ARC program continues to receive public support for the various projects in progress and, in many instances, has provided the catalyst necessary to initiate other complementary works along the Red River Corridor, e.g. Selkirk Waterfront enhancement, landscaping at Kildonan Park.

A significant number of jobs and employment opportunities have been created through the consulting and construction contracts of the program. In particular, the non-profit, community-based Selkirk Waterfront Development Corporation has had a major impact on employment and the business community in the Selkirk area.

The ARC Public Advisory Council has held 10 meetings during the past year to monitor the implementation of the program. The Council has indicated its satisfaction with the quality of construction and the development of the program todate. The Council expressed its concern to the Ministers over the lack of progress in the development of the Forks, X-Kalay and Trappist Monastery projects during the past year.

Most projects funded under the Canada-Manitoba ARC Agreement will be completed in 1984. Seven official openings are anticipated.

Expenditures in 1983/84 amounted to $2,620,000.00. As of March 31, 1984, ARC program expenditures total $6,305,200.00. A program and budget totalling $2,808,800.00 has been approved for 1984/85.

PROGRAM ADMINISTRATION
ARC MANAGEMENT BOARD

The Board held 9 meetings during the past year.

Funds for the projects outlined in the Summary were approved by the Board. The Board received periodic updates from Parks Canada and the Manitoba ARC Authority on projects being implemented by these agencies.

The Board actively sought means where the Forks projects, Trappist Monastery project and the X-Kalay project in St. Norbert could be implemented as planned.

The Board recommended to the Ministers a funding reallocation plan to permit completion of the Netley Creek and St. Boniface projects, a proposal to extend the ARC Agreement 3 years and other administrative measures required to effectively implement the Agreement.

The Board has worked with the Public Advisory Council in attempting to find the means for implementing project development at each of the Trappist, X-Kalay and the Forks projects.

Board membership changed during the past year. Mr. D. Sanders was replaced by Mr. P. Diamant, Deputy Minister, Manitoba Urban Affairs, Ms. E. Heinicke, Director, Regional Programs, Department of Regional Industrial Expansion replaced Mr. J. C. Mackay as a federal representative.

Board members are:

CANADA

Mr. Doug Harper (Co-Chairperson)
Director
Prairie Region - Parks Canada
4th floor - 391 York Avenue
WINNIPEG, Manitoba
R3C 0P4

Ms. Elaine Heinicke
Director,Regional Programs
Dept. of Regional Industrial Expansion
400 - 185 Carlton Street
WINNIPEG, Manitoba
R3C 2V2

MANITOBA

Mr. Peter Diamant (Co-Chairperson)
Deputy Minister
Dept. of Urban Affairs
338 Legislative Building
WINNIPEG, Manitoba
R3C 0V8

Mr. Nick Carter
Deputy Minister
Dept. of Natural Resources
314 Legislative Building
WINNIPEG, Manitoba
R3C 0V8

ARC SECRETARIAT

The ARC Secretariat continues to share office space with the Manitoba ARC Authority and is located at 609 - 386 Broadway, Winnipeg. The Secretariat consists of the Secretary and administrative support staff provided by Manitoba Urban Affairs.

The ARC Secretariat oversees the implementation of the Agreement.

Staff of the Secretariat and the ARC Authority cooperate in serving the needs of the ARC Management Board and the Manitoba ARC Authority.

The ARC Secretariat in addition to serving the day-to-day administrative functions of the Board is also responsible for assisting the ARC Public Advisory Council.

MANITOBA ARC AUTHORITY INC.

The Manitoba ARC Authority is responsible for implementing sixteen of the eighteen projects identified by the ARC Master Development Plan

The Board of Directors for the Manitoba ARC Authority is now comprised of seven Provincial senior executives of those agencies anticipated to play a major role in program implementation.

Members of the Manitoba ARC Authority Board of Directors are:

Mr. P. Diamant, (Chairperson), Deputy Minister
Department of Urban Affairs

Mr. G. D. Forrest, (Vice-Chairperson), Deputy Minister
Department of Municipal Affairs

Mr. A. D. Bourgeois, Consultant
Department of Energy and Mines

Mr. Nick Carter, Deputy Minister
Department of Natural Resources

Mr. B. R. Hryhorczuk, Deputy Minister
Department of Highways and Transportation

Ms. Joy Cohnstaedt, Deputy Minister
Department of Culture, Heritage and Recreation

Mr. J. W. E. Brako, Deputy Minister
Department of Government Services

Mr. P. Diamant replaced Mr. D. Sanders as Board Chairperson and Mr. J. W. E. Brako, Deputy Minister of Government Services was added to the Board.

ARC PUBLIC ADVISORY COUNCIL

The Public Advisory Council appointed by the Ministers has been actively involved in ARC program affairs during the past year. The Council held 10 meetings to monitor the progress of the ARC implementation program and visited project sites.

The Council has alerted the Ministers to a number of issues. In particular, the Council has shared the Management Board's concern for the lack of progress in implementing the Forks project. Council has been most supportive of any and all initiatives by Federal and Provincial governments to make C.N. East Yards property available for development.

Council has expressed concern for delays in implementing the X-Kalay and Trappist Monastery projects in St. Norbert.

Council reviewed the proposed reallocation of ARC funds to permit completion of the Netley Creek and St. Boniface projects and supported the recommendation put forward to the Ministers by the ARC Management Board.

The Council chairperson chaired the opening ceremonies for the Selkirk Waterfront and Upper Gate projects.

Mr. Jaques Rollier was appointed to the Public Advisory Council as federal co-chairperson during the past year.

Members of Council are as follows:

CANADA	MANITOBA
Jacques Rollier	Susan Cameron
Jeanne Perreault	Val Werier
Lucien Loiselle	John Gislason

PROGRAM AND EXPENDITURES 1983/84

Expenditures during 1983/84 totalled $2,620,000. Table 1 outlines expenditures by project during 1983/84 and program costs todate.

The status of individual projects is as follows:

(a) Trappist Monastery Project

Following a fire at the Trappist Monastery in late 1983, the ARC Management Board recommended that funds for this project be re-allocated. The Province requested the ARC Management Board to consider an alternate use for ARC funds proposed for this site. The Province in cooperation with the City of Winnipeg and Genstar (land owner) proposed the development of a park site at this location using the Trappist Monastery ruins as a focus for the historic park development.

The Management Board agreed that these parties should be given additional time to seek approval for such a conceptual plan with a proviso that the Province designate the ruins as a provincial historic site and make a commitment to the on-going operation and maintenance.

The Province, City of Winnipeg and Genstar are proceeding

TABLE 1 ARC PROGRAM EXPENDITURES

PROJECTS	1978/1979		1979/1980		1980/1981		1981/1982		1982/1983		1983/1984 (BEFORE AUDIT)	
	CANADA	MANITOBA	CANADA	MANITOBA	CANADA	MANITOBA	CANADA	MANITOBA	CANADA	MANITOBA	CANADA	MANITOBA
1. Downtown Riverbank												
- Riverbank land acquisition	$255,450	$257,100	$ 46,750	$ 46,750	$ 58,650	$ 56,950	$ 10,750	$ 10,750	$ -	$ -	$ -	$ -
- Contribution to land assembly at the Forks	-	-	-	-	-	-	250,000	250,000	-	-	-	-
- Non-shareable property costs	-	2,550	-	9,200	-	10,150	-	6,600	-	8,000	-	-
- Park design and development	-	-	-	-	-	-	-	-	26,900	26,900	195,100	195,100
2. St. Boniface Docks and Riverbank												
- Design and development	-	-	-	-	-	-	-	-	9,500	9,500	247,400	247,400
3. River Road Parkway												
- Land Acquisition	-	-	-	-	-	-	-	-	113,900	113,900	22,900	22,900
- Riverbank Stabilization	-	-	-	-	-	-	6,400	6,400	130,000	130,000	5,300	5,300
- Design and development	-	-	-	-	-	-	-	-	29,650	29,650	305,650	305,650
4. Selkirk Waterfront												
- Design and development	-	-	-	-	-	-	-	-	102,650	102,650	19,500	19,500
5. St. Peters Church												
- Design and development	-	-	-	-	-	-	-	-	4,650	4,650	42,400	42,400
6. Trappist Monastery												
- Feasibility Study	-	-	-	-	-	-	-	-	10,200	10,200	-	-
7. The Forks Visitor Centre												
- Historical and archaeological research	41,900	-	33,700	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. The St. Andrews Church and Rectory												
- Research, planning and restoration	-	-	-	-	48,900	-	43,300	-	81,200	-	266,100	-
9. The Forks Park												
- Upper Fort Garry Gate	-	-	-	-	-	-	-	12,000	-	145,100	-	4,800
- Dock design	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000	-	-
10. Lockport Archaeological Site												
- Land Acquisition	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,600	-	118,400
- Design	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,500	-	-

TABLE 1(Continued) ARC PROGRAM EXPENDITURES

PROJECTS	1978/1979 CANADA	1978/1979 MANITOBA	1979/1980 CANADA	1979/1980 MANITOBA	1980/1981 CANADA	1980/1981 MANITOBA	1981/1982 CANADA	1981/1982 MANITOBA	1982/1983 CANADA	1982/1983 MANITOBA	1983/1984 (BEFORE AUDIT) CANADA	1983/1984 (BEFORE AUDIT) MANITOBA
11. Point Douglas - Design and development	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,200	-	72,000
12. Fort Maurepas - Archaeological Study	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,500
13. La Salle River Historic Theme Park - Land Acquisition	-	-	-	195,000	-	-	-	-	-	-	-	-
- Development	-	-	-	160,000	-	-	-	106,200	-	36,300	-	71,100
14. Kildonan and St. Johns Park Dock - Design and development	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	-	28,700
15. St. Norbert-X-Kalay - Design	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	-	-
16. Netley Creek - Design and development	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,400	-	159,900
17. Program Implementation - General-Master Plan	-	-	24,650	24,700	13,100	13,100	5,500	5,500	-	-	-	-
-ARC Authority	-	-	-	-	-	-	50,600	50,600	88,650	88,650	91,550	91,550
-Parks Canada	-	-	-	-	-	-	-	-	30,000	-	9,000	31,000
- Secretariat	-	-	15,500	15,350	28,150	27,850	22,400	22,400	16,650	16,650	13,900	13,900
- Public Participation	-	-	-	-	29,500	33,100	9,200	9,200	13,650	13,650	6,650	6,650
	$297,350	$259,650	$120,600	$451,000	$ 178,300	$141,150	$ 398,150	$479,650	$657,600	$801,500	$1,225,450	$1,451,750

TOTAL - Canada $ 2,877,450
Manitoba 3,584,700
$ 6,462,150

to finalize plans for this park development.

Approval by the Ministers is required for this project since it involves a major change in the scope of the project. The Management Board supports the project on conditions noted previously.

(b) X-Kalay Project

At the request of Heritage St. Norbert Inc. the Management Board agreed that additional time should be allowed to permit the proponent of this project to arrange complementary funding for other development related to this project. By terms of the ARC Master Development Plan, Heritage St. Norbert Inc., was required to submit to the Management Board prior to December, 1983 confirmation of project plans, and funding for development of the historic town-site.

Funding in the amount of $150,000 has been budged for trail development and to assist in interpreting the history of the area.

(c) The Sale River Historic Theme Park Project

Restoration of the Bohemier House is proceeding according to schedule.

The Management Board has encouraged the Province to give early attention to a management program for the operation and maintenance of Bohemier House as an integral component of this Provincial heritage park development.

The work is proceeding such as to permit the official opening of this project in the late summer of 1984.

(d) The Forks Visitor Interpretive Centre and Riverbank Park

The Board and Council spent considerable time in trying to bring about an agreement whereby C.N. lands could be made available for ARC purposes.

During 1983, Upper Fort Garry Gate Park was completed as one of the components of the Forks projects, and was officially opened by the Ministers in September, 1983. The project is operated and maintained by the City of Winnipeg.

(e) Point Douglas, Downtown Riverbank Park and St. Boniface Docks and Riverbank Park Projects

Contracts were awarded in August 1983 for the preparation of interpretive displays required for the Point Douglas project.

The relocation of Ross House to the Vulcan Iron Works property was undertaken during the winter months 1983/84.

The Ministers approved the reallocation of funds from the River Road Parkway project to the St. Boniface Riverbank Park project to permit construction of a major docking facility on the Red River Corridor. Construction of the dock facility commenced in December 1983 and was 75% completed by the end of the fiscal year.

The construction of Downtown Riverbank Park commenced in early summer of 1983 and most of the new park facility was completed by late fall.

Construction of the southern terminus of the park was delayed to the spring of 1984 to permit the Winnipeg Core Area Initiative program additional time to determine the feasibility of converting old buildings on the site destined for demolition into a riverside restaurant facility.

Downtown Riverbank Park has since been named Stephen Juba Park by the City of Winnipeg.

(f) Lockport Project

Implementation of the Lockport project met with some delay as a result of difficulties with land acquisition.

One privately owned land parcel was acquired through the ARC program as part of mortgage foreclosure proceedings in November 1983.

Expropriation procedures were initiated by the Province to acquire a second parcel of land in late 1983. Negotiations for properties belonging to the Canada Department of Public Works and Manitoba Department of Highways were completed by March 31, 1984.

Contractual terms were finalized in March 1984 to permit offices of the Manitoba Department of Culture, Heritage and Recreation to commence archaeological digs at the site early in the new fiscal year.

(g) River Road Parkway and St. Peters Church Projects

The Selkirk Waterfront Development Corporation, a non profit community based corporation,became the general contractor for these projects.

Early in the year, the Selkirk Waterfront Development Corporation received approval from the Canada-Manitoba NEED Program for approximately $770,000 to act as general contractor for the implementation of major components of the River Road Parkway and St. Peters Church projects. This permitted the reallocation of ARC funds to the St. Boniface project.

Construction commenced in mid summer, and, much of the construction work was completed or well advanced by late fall of 1983. As many as 68 skilled, semi-skilled and unskilled labourers were employed on these projects at any one time. Work continued throughout the winter.

(h) Selkirk Waterfront Project

The Selkirk Waterfront Development Corporation (SWDC) engaged by the Manitoba ARC Authority Inc., completed the Selkirk Waterfront project early in 1983. This project will be operated and maintained jointly by the Town of Selkirk and the Selkirk Marine Museum.

Restoration of the boats belonging to the Selkirk Marine Museum; completion of the lineal park and walkway along the waterfront and development and installation of the interpretive program was officially recognized when the Ministers opened the project in September 1983.

(i) Netley Creek and Fort Maurepas Projects

Construction commenced in July 1983 to develop Netley Creek Recreation Park and most of construction was completed by late fall. Consultant contracts were let for development of the interpretive program components of the site.

Site construction proceeded ahead of schedule.

Archaeological investigations were conducted as part of the Netley Creek project and to determine the location of Fort Maurepas. The archaeological surveys were completed in 1983.

(j) St. Andrews Church and Rectory

An extensive preventative maintenance and renovation program was carried out at St. Andrews Church. A new cedar shingle roof was installed, the exterior walls were repainted, the interior floor was removed and excavations for a crawl space were carried out. New floor joists and a hot air heating system were installed before the floor was put back in place. Total cost of the renovations was one hundred and twenty-five thousand dollars ($125,000).

The restoration program at St. Andrews Rectory proceeded ahead of schedule. The exterior work on the main part of the building was completed and restoration of the annex was begun. A period landscape plan was approved for the Rectory grounds and a land transfer agreement was signed with the Lord Selkirk School Division.

ARC PROGRAM EXTENSION AND RENEWAL

During the latter part of the fiscal year the ARC Management Board and the ARC Public Advisory Council gave attention to ARC program modifications that would (a) permit completion of projects currently in progress and (b) provide for completion of projects approved as part of the Master Plan but for which work had yet to begin.

ARC Program Extension

In order that projects approved under the Canada-Manitoba Agreement could be completed, the Management Board recommended that the Ministers agree to a 3-year extension of the ARC Agreement. This would provide additional time to complete implementation of the Forks and Lockport projects which has been delayed because of land acquisition problems. As well, the recommended extension would provide additional time for implementation of the St. Norbert Trappist Monastery and X-Kalay projects when decisions respecting alternate site development plans have been finalized.

The Ministers have agreed in principle to a 3-year extension to provide for the completion of the current Canada-Manitoba ARC Agreement.

ARC Program Renewal

Prior to the Ministers agreement in principle on extension of the Agreement, the Management Board initiated discussions related to renewal of the ARC Agreement. Under the present Agreement, the Ministers are required to consider a renewal of the ARC Agreement after April 1, 1984.

PROGRAM AND BUDGET 1984/85

The Management Board recommended a revised 1984/85 work plan and budget for approval by the Ministers in June, 1984. (attached)

ARC PROGRAM AND BUDGET 1984/85

	PROJECTS/ACTIVITIES	TOTAL	CANADA	MANITOBA
1.	ARC SECRETARIAT			
	Contracts - consultant staff Public Advisory Council Public Information Materials Official Openings Office and Other	$ 52,500	$ 26,250	$ 26,250
2.	PROGRAM IMPLEMENTATION			
	Manitoba ARC Authority Inc. Salaries - term staff Contracts - consultant staff Office and Other	175,100	87,550	87,550
	Parks Canada Project Management Expenses	40,000	20,000	20,000
3.	PROJECTS FINANCED BY CANADA			
	a) The Forks Visitor Interpretive Centre - archaeological research - preliminary planning and design - interpretive displays and site construction	123,000	123,000	-
	b) St. Andrews Church and Rectory - Rectory restoration and reconstruction - preventive maintenance for St. Andrews Church - site landscaping and interpretation - publications	127,800	127,800	-
4.	PROJECTS FINANCED BY CANADA AND MANITOBA			
	a) Downtown Riverbanks - complete construction	48,000	24,000	24,000
	b) St. Boniface Docks and Riverbank - complete dock construction			

PROJECTS/ACTIVITIES	TOTAL	CANADA	MANITOBA
- site landscaping/development	$ 911,000	$ 455,500	$ 455,500
c) River Road Parkway System			
- parkway construction/landscaping - monitoring of riverbank stabilization test section	566,200	283,100	283,100
d) Trappist Monastery			
- site development	129,600	64,800	64,800
5. PROJECTS FINANCED BY MANITOBA			
a) The Forks Park			
- site planning and design	48,600	-	48,600
b) Sale Historic Theme Park			
- complete restoration of Bohemier House, landscaping and interpretive works	8,000	-	8,000
c) Lockport			
- complete detail site design/specifications - archaeology digs - site landscaping/development	277,900	-	277,900
d) Point Douglas			
- complete detailed site plans - relocation Ross House - Ross House restoration	90,000	-	90,000
e) Kildonan Presbyterian Church and Nisbet Hall			
- design and develop interpretive and/or commemorative works	25,000	-	25,000
f) St. Norbert/X-Kalay			
- design/construction	149,000	-	149,000

PROJECTS/ACTIVITIES	TOTAL	CANADA	MANITOBA
g) Netley Creek			
- complete detailed design and specifications - complete site construction	$ 36,100	-	$ 36,100
h) Fort Maurepas			
- site completion	1,000	-	1,000
TOTALS	$2,808,800	$1,212,000	$1,596,800

Canada/Manitoba
Agreement for Recreation and Conservation
Accord au sujet de la Récréation et de la Conservation

Government of Canada
Parks Canada

Gouvernement du Canada
Parcs Canada

Province of Manitoba
Department of Urban Affairs

Province du Manitoba
Ministère des Affaires Urbaines

ACCORD CANADA-MANITOBA SUR LA RÉCRÉATION ET LA CONSERVATION DANS LE COULOIR DE LA RIVIÈRE-ROUGE

RAPPORT ANNUEL 1983-1984

ACTIVITÉS CLEFS DU PROGRAMME

Signature de l'accord	- octobre 1978
Nomination du Conseil d'administration	- janvier 1979
Établissement du secrétariat	- août 1979
Nomination du Conseil consultatif public	- janvier 1980
Mise au point du plan-cadre ARC proposé	- mai 1980
Annonce, par les ministres, du plan-cadre ARC proposé	- octrobre 1980
Étude détaillée, par le public, de tout le plan-cadre	- février 1981
Recommandations du Conseil consultatif public aux ministres concernant le plan-cadre	- mars 1981
Société ARC du Manitoba est incorporée par la province	- juillet 1981
Annonce, par les ministres, de l'approbation du plan-cadre ARC proposé	- octobre 1981
Début de la mise en oeuvre du programme	- octobre 1981
Démarrage du projet afférent au quai de Selkirk	- juin 1982
Annonce officielle du lancement de projet relatif à la porte de Upper Fort Garry	- juillet 1982
Fin de l'étude de faisabilité relative au monastère des Trappistes	- juillet 1982
Renouvellement de nomination des membres du Conseil consultatif public	- juillet 1982
Achèvement du design détaillé pour le projet du parc riverain du centre-ville de Winnipeg et pour celui de la Pointe Douglas	- juillet 1982
Achèvement de plan d'aménagement relatif à l'église et an presbytère de St. Andrew	- août 1982
Achèvement des plans détaillés des lieux relatifs aux projets suivants: ruisseau Netley, route touristique River Road, Lockport, St-Boniface	- octobre 1982
Achèvement du plan détaillé du lieu de l'église St. Peter	- février 1983

Approbation par la ville de Winnipeg des projets portant sur l'exploitation et la maintenance à Pointe Douglas, St-Boniface et au parc riverain du centre-ville de Winnipeg	- février 1983
Achèvement des travaux de construction relatifs au projet - pilote de stabilisation des berges le long du River Road	- février 1983
Aval donné par le Conseil d'administration de l'ARC à la mise en chantier des projets relatifs au ruisseau Netley, à la route touristique du River Road, à St-Boniface, au parc riverain du centre-ville de Winnipeg, à Pointe Douglas, au fort Maurepas et à l'église St. Peter's	- février-mars 1983
Le programme de contribution Canada-Manioba RELAIS de quelque 770 000 $ a permis à la Selkirk Waterfront Development Corporation de faire fonction d'entrepreneur général pour le projet d'aménagement de la route touristique River Road et de l'église St. Peter	- juillet 1983
Démarrage des travaux de construction de tous les projets approuvés par le comité	- juillet 1983
Ouverture officielle de la porte de Upper Fort Garry et du projet des quais de Selkirk	- septembre 1983
Initiative conjointe des gouvernements fédéral et provincial, du gouvernement municipal de Winnipeg, ainsi que des chemins de fer nationaux en vue de négocier l'achat de 10 acres de terre appartenant à la cour de triage est du C.N.	- octobre 1983
Excellent progrès dans la construction de tous les projets approuvés par le comité	- 31 mars 1984

/4

L'accord Canada-Manitoba sur la récréation et la conservation dans le couloir de la rivière Rouge a été signé par le Canada et le Manitoba en octobre 1978. L'accord a été conclu pour un terme de six ans, soit du 1er avril 1978 au 31 mars 1985 et prévoit des dépenses de l'ordre de 13 millions $.

L'accord a pour but "a) de désigner, conserver, interpréter et exploiter les ressources du patrimoine naturel, historique et panoramique du couloir de la rivière Rouge; b) d'ajouter aux avantages éducatifs, récréatifs et culturels dont les Canadiens en général et les Manitobains en particulier pourront bénéficier en utilisant lesdites ressources."

RÉSUMÉ

Les projets approuvés par le Conseil sont allés bon train l'an dernier.

Le gros des travaux d'aménagement de Netley Creek, de restauration de l'église St. Peter et de la stabilisation des berges au parc centre-ville a été achevé pour le 31 mars 1984.

La construction du quai de St-Boniface, le déménagement de la maison Ross à la Pointe Douglas, les travaux de restauration de l'église et du presbytère St. Andrew, l'aménagement de la route touristique du patrimoine River Road et la création du parc à Thème historique de la rivière Sale à St-Norbert étaient très avancés au 31 mars 1984.

Les projets du quai de Selkirk et de la porte de Upper Fort Garry ont été achevés et officiellement inaugurés par les ministres en septembre 1983.

Des projets de moindre importance, tels l'installation d'un quai saisonnier en face du parc Kildonan ainsi que les travaux de recherches archéologiques au port Maurepas allaient déjà bon train à la fin de l'année financière.

Le Conseil est heureux de pouvoir annoncer que les problèmes afférents à l'acquisition des terres, qui retardaient les travaux d'aménagement de Lockport et de la Fourche ont été réglés. Des terrains furent achetés et expropriés pour y aménager un centre de services aux visiteurs et un parc à Lockport. Un protocole d'entente fut conclu entre le Canada, le Manitoba et les chemins de fer nationaux et qui portait sur le transfert d'environ 10 acres de terrain des cours de triage est du C.N. à Parcs Canada aux fins de réalisation de projets à la Fourche.

Des difficultés en matière d'aménagement de terrains en vue du projet X-Kalay ainsi que le gros incendie qui ravagea le monastère des Trappistes retardèrent l'exécution de ces deux projets.

Le programme ARC continue de recevoir bon accueil du public pour des divers projets en cours et, en bien des cas, il s'est avéré nécessaire pour lancer des travaux complémentaires le long du couloir de la rivière Rouge, p. ex. l'embellissement du quai de Selkirk et l'aménagement paysager du parc Kildonan.

Un nombre important d'emplois ont été créés en raison de contrats de consultation et de construction du programme. En particulier, la Selkirk Waterfront Development Corporation sans but lucratif et à base communautaire a eu un impact considérable sur l'emploi et les commerces de la région de Selkirk.

Le Conseil consultatif public ARC a tenu 10 réunions l'an dernier pour surveiller l'exécution du programme. Le Conseil a manifesté son contentement pour la qualité des travaux de construction et pour la mise en valeur du programme à ce jour. Il a fait connaître aux ministres son inquiétude au sujet de l'absence d'avancement dans les projets de la Fourche, de l'X-Kalay et du monastère des Trappistes durant la dernière année.

La plupart des projets financés en vertu de l'entente Canada-Manitoba ARC seront achevés en 1984. Sept inaugurations officielles sont prévues.

En 1983/1984 les dépenses se sont élevées à 2 620 000 $. Au 31 mars 1984, les dépenses encourues pour le programme ARC totalisaient 6 305 200 $. Un programme et un budget de 2 808 800 $ ont été avalisés pour 1984/1985.

/7

GESTION DU PROGRAMME ARC

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Conseil d'administration s'est réuni neuf fois l'an dernier.

Les fonds affectés au projet dont les grandes lignes ont été tracées dans le résumé ont été approuvés par le Conseil qui reçut des mises à jour périodiques de Parcs Canada et de la Société ARC incorporée du Manitoba pour des projets en train d'être exécutés par ces organismes.

Le Conseil a cherché les moyens de réaliser le projets de la Fourche, du monastère des Trappistes et d'X-Kalay à St-Norbert.

Le Conseil recommanda aux ministres un plan de nouvelle répartition des fonds qui permettra de parachever les projets du ruisseau Creek et de St-Boniface, leur proposant de prolonger l'ARC de trois ans ainsi que d'autres mesures administratives voulues pour réaliser effectivement l'accord.

Le Conseil a collaboré avec le Conseil consultatif public en essayant de trouver le moyen de réaliser chacun des projets, à savoir celui des Trappistes, celui d'X-Kalay et celui de la Fourche.

Les membres du Conseil ont changé au cours de l'an dernier. M. P. Diamant, le sous-ministre des Affaires urbaines du Manitoba a remplacé M. D. Sanders, et Md E. Heinicke, directrice des programmes régionaux au Ministère de l'Expansion industrielle régionale, a pris la place de M. J. C. Mackay au poste de représentant fédéral.

Voici quels sont les membres du Conseil:

CANADA

M. Doug Harper (co-président)
Directeur
Région des Prairies - Parcs Canada
4e étage - 391, av. York
WINNIPEG (Manitoba)
R3C 0P4

Mme Elaine Heinicke
Directrice des programmes régionaux
Min. de l'Expansion industrielle régionale
400 - 185, rue Carlton
WINNIPEG (Manitoba)
R3C 2V2

MANITOBA

M. Peter Diamant (co-président)
Sous-ministre
Ministre des Affaires urbaines
Asseblée législative, pièce 338
WINNIPEG (Manitoba)
R3C 0V8

M. Nick Carter
Ministre adjoint
Min. des Ressources naturelles
Assemblés Législative, pièce 314
WINNIPEG (Manitoba)
R3C 0V8

SECRÉTARIAT DE L'ARC

Le secrétariat de l'ARC occupe toujours les bureaux de la Société ARC incorporée du Manitoba au 609-386, avenue Broadway à Winnipeg. Il comprend un secrétaire et un personnel de soutien administratif mis à sa disposition par le ministère des Affaires urbaines.

Le secrétariat de l'ARC surveille les travaux d'exécution de l'Accord.

Le personnel du secrétariat et la Société ARC incorporée collaborent à pourvoir aux besoins du Conseil d'administration de l'ARC et à ceux de la Société ARC incorporée du Manitoba.

En plus de remplir les fonctions adminstratives au jour le jour du Conseil, le secrétariat de l'ARC a mission de venir en aide au Conseil consultatif public ARC.

LA SOCIÉTÉ ARC INCORPORÉE DU MANITOBA

La Société ARC incorporée du Manitoba est chargée d'entreprendre seize des dix-huit projets identifiés dans le plan directeur ARC.

Le Conseil de la Société ARC incorporée du Manitoba est formée de sept cadres supérieurs faisant partie des organismes provinciaux que l'on prévoit devoir jouer un rôle capital dans la réalisation du programme.

Voici quels sont les membres de ce Conseil:

M. P. Diamant (co-président), sous-ministre des Affaires urbaines

M. G. D. Forrest (vice-président), sous-ministre des Affaires municipales

M. A. D. Bourgeois, expert-conseil, ministère de l'Énergie et des Mines

/10

M. Nick Carter, sous-ministre
Ministère des Ressources naturelles

M. B. R. Hryhorczuk, sous-ministre
Ministère de la Voirie et du Transport

Mi Joy Cohnstaedt, sous-ministre
Ministère des Affaires culturelles du patrimoine et de la Récréation

M. J.W.E. Brako, sous-ministre
Ministère des Services du gouvernement

M. P. Diamant a remplacé M. D. Sanders à la présidence et M. J.W.E. Brako, sous-ministre des Services du gouvernement a été ajouté au Conseil.

CONSEIL CONSULTATIF PUBLIC ARC

L'an dernier, le Conseil consultatif public nommé par les ministres s'est activement impliqué dans les affaires de l'ARC. Le Conseil a tenu dix réunions pour s'occuper de l'exécution méthodique du programme ARC et visita les sites de projets.

Le Conseil mit les ministres au courant d'un certain nombre de problèmes. Il partageait en particulier la préoccupation du Conseil d'administration quant à la lenteur accusée dans l'exécution du projet de la Fourche. Le Conseil a toujours prêté tout son appui à toutes les initiatives prises par les gouvernements fédéral et provincial pour que la gare de triage de l'est du C.N. soit disponible pour la réalisation de ce projet.

Le Conseil a fait connaître ses préoccupations au sujet des retards apportés à l'exécution des projets X-Kalay et monastère des Trappistes à St-Norbert.

Le Conseil étudia la proposition touchant la réaffectation de fonds ARC qui permettaient d'achever les travaux de construction au ruisseau Netley ainsi que des projets de St-Boniface, et appuya la recommandation faite aux minstres par le Conseil d'administration de l'ARC.

Le (la) président(e) du Conseil présida à la cérémonie d'inauguration des quais de Selkirk et de la porte d'entrée Upper Fort Garry.

M. Jacques Rollier fut nommé l'an dernier au poste de coprésident fédéral du Conseil consultatif public.

/12

Les membres du Conseil sont:

CANADA	MANITOBA
Jacques Rollier	Susan Cameron
Jeanne Perreault	Val Werier
Lucien Loiselle	John Gislason

TABLEAU I DÉPENSES DU PROGRAMME ARC

PROJET	1983 - 1984 (avant vérification)
1. Projet riverain du centre-ville	
- Achat du terrain longeant la berge	
- Participation financière à l'aménagement des terrains à la Fourche	
- Coûts non partagés des biens-fonds	
- Design et mise en valeur du parc	
2. Quais et berges de St-Boniface	
- Design et mise en valeur	
3. Route panoramique River Road	
- L'achat des terrains	
- Stabilisation de la berge	
- Design et mise en valeur	
4. Quai de Selkirk	
- Design et mise en valeur	
5. Église St. Peter	
- Design et mise en valeur	
6. Monastère des Trappistes	
- Étude de faisabilité	
7. Centre des visiteurs à la Fourche	
- Fouilles historiques et archéologiques	
8. Église et presbytère St. Andrew	
- Recherches, planification et restauration	
9. Parc La Fourche	
- Porte de Upper Fort Garry	
- Design du quai	
10. Lieu archéologique Lockport	
- Acquisition du terrain	
- Design	

TABLEAU I (Suite) DÉPENSES DU PROGRAMME ARC

PROJETS

11. Pointe Douglas
    - Design et mise en valeur

12. Fort Maurepas
    - Fouilles archéologiques

13. Parc à thème historique rivière Sale
    - Achat du terrain
    - Mise en valeur

14. Quais des parcs Kilkonan et St. john
    - Design et mise en valeur

15. St-Norbert et X-Kalay
    - Design

16. Ruisseau Netley
    - Design et mise en valeur

17. Réalisation du programme
    - Généralités - plan-directeur
                  - Société ARC incorporée
                  - Parcs Canada
    - Secrétariat
    - Participation du public

Total - Canada
Manitoba

PROGRAMME ET DÉPENSES 1983-1984

Les dépenses de 1983-1984 ont totalisé 2 620 000 $. Le tableau I indique les dépenses de chaque projet pour l'année financière 1983-1984 et les coûts du programme à ce jour.

Où en sont les projets à l'heure actuelle?

a) Le monastère des Trappistes

À la suite de l'incendie qui ravagea le monastère des Trappistes vers la fin de 1983, le Conseil d'administration ARC recommanda que les fonds destinés à ce projet soient réaffectés. La province demanda au conseil d'administration ARC d'étudier la possibilité d'utiliser différemment les fonds proposés pour ce lieu. La province, de concert avec la ville de Winnipeg et Genstar (propriétaire du terrain), proposa que l'on y aménage un parc, et qu'on se serve des ruines du monastère comme un point de focalisation pour l'aménagement du parc historique.

Le Conseil d'administration se dit d'avis que ces parties se voient donner plus de temps pour demander l'approbation d'un tel plan conceptuel, avec une clause conditionnelle à l'effet que la province désigne les ruines comme lieu historique provincial et s'engage à en assurer l'exploitation et l'entretien.

La province, la ville de Winnipeg et la compagnie Genstar procèdent en ce moment à la mise au point des plans d'aménagement du parc.

/16

Ce projet exige l'approbation des ministres, car il implique un changement majeur dans l'envergure dudit projet. Le Conseil d'administration avalise le projet aux conditions mentionnées ci-dessus.

b) Le projet X-Kalay

Sur la demande de Patrimoine St-Norbert Inc, le Conseil d'administration a consenti à ce qui l'on accorde un sursis pour permettre à l'auteur dudit projet de trouver des fonds complémentaires pour la mise en oeuvre d'autres projets qui lui seraient reliés. Selon le mandat du plan directeur ARC, Patrimoine St-Norbert inc. était censé soumettre au Conseil d'administration, avant décembre 1983, une confirmation des plans du projet ainsi que les plans de financement pour le développement du lotissement hisorique.

Le financement jusqu'à concurrence de 150 000 $ a été porté au budget pour l'aménagement de sentiers et pour l'interprétation historique de la région.

c) Le parc à thème historique de la rivière Sale

La restauration de la maison Bohémier procède selon les prévisions.

Le Conseil d'administration a incité la province à porter le plus vite possible attention au programme de gestion touchant l'exploitation et l'entretien de la maison Bohémier en tant que partie intégrante de la mise en valeur de ce parc du patrimoine provincial.

Les travaux se poursuivent de telle sorte qu'on peut prévoir l'inauguration du parc pour la fin de l'été 1984.

/17

d) Le Centre interprétatif des visiteurs et le parc riverain La Fourche

Le Conseil d'administration et le Conseil consultatif ont passé un temps considérable à tenter de mettre au point une entente par laquelle les terrains du C.N. seraient mises à la disposition de l'ARC.

Au cours de l'année 1983, la reconstitution de la porte de Upper Fort Garry fut achevée en tant que partie composante du projet au parc La Fourche, et inaugurée par les ministres en septembre de la même année. Le projet est exploité et entretenu par la ville de Winnipeg.

e) Projets de la Pointe Douglas, du parc riverain du centre-ville, des quais et parc riverain de St-Boniface

Des contrats furent décernés en août 1983 pour la préparation d'expositions interprétatives requises pour le projet de Pointe Douglas.

Le déménagement de la maison Ross sur la propriété de la compagnie Vulcan Iron Works se fit au cours de l'hiver 1983-1984.

Les minstres donnèrent leur aval à une réaffectation de fonds du projet de la route panoramique River Road à celui du parc riverain de St-Boniface, permettant ainsi de construire un grand quai dans le couloir de la rivière Rouge. La construction fut mise en chantier en décembre 1983 et les trois quarts en étaient achevés vers la fin de l'année financière.

/18

La construction du parc riverain du centre-ville commença au début de l'été 1983 et le gros de l'ouvrage fut achevé avant la fin de l'automne.

La construction du terminus méridional du parc fut reportée au printemps 1984 pour donner au programme Opération centre-ville de Winnipeg du temps supplémentaire pour déterminer la faisabilité de remplacer des vieux bâtiments sur le site voué à la démolition par un restaurant riverain.

Le parc riverain du centre-ville a, depuis, été nommé parc Stepen Juba par la ville de Winnipeg.

f) Projet Lockport

La réalisation du projet Lockport a été quelque peu différée en raison de difficultés afférentes à l'acquisition de terrain.

Une parcelle de terre appartenant à un particulier fut achetée par le biais du programme ARC à la suite de procédures de forclusion d'hypothèque en novembre 1983.

Des procédures d'expropriation furent entreprises par la province pour acquérir une seconde parcelle de terrain vers la fin de 1983. Des négociations engagées pour des propriétés appartenant au ministère fédéral des Travaux publics et au ministère manitobain de la Voirie aboutirent avant le 31 mars 1984.

Les clauses de contrats furent mises au point en mars 1984 pour permettre aux bureaux du ministère de la Culture, Patrimoine et Loisirs d'entreprendre des fouilles archéologiques sur le lieu dès le début de la nouvelle année financière.

g) Route panoramique River Road et restauration de l'église St. Peter

La Selkirk Waterfront Development Corporation, corporation communautaire sans but lucratif, devint l'entrepreneur général de ces projets.

Tôt au début de l'année, la Selkirk Waterfront Development Corporation reçut l'approbation du programme Canada-Manitoba RELAIS pour faire fonction d'entrepreneur général au coût de quelque 770 000 $ de la construction de composantes majeures de la route panoramique River Road et des travaux de restauration de l'église St. Peter. Ce qui permit de transférer des fonds ARC au projet de St-Boniface.

La construction débuta au milieu de l'été et le gros des travaux fut achevé ou en voie de l'être vers la fin de l'automne 1983. On employa jusqu'à 68 ouvriers qualifiés, spécialisés et nonspécialisés à un moment ou à un autre. Les travaux se poursuivirent tout l'hiver durant.

h) Projet ayant trait aux terrains riverains de Selkirk

La Selkirk Waterfront Development Corporation (SWDC) embauchée par la Société ARC incorporée du Manitoba, compléta la projet des quais de Selkirk au début de l'année 1983. Ce projet sera géré et entretenu à la fois par la ville et par le musée maritime de Selkirk. /20

La restauration des bateaux appartenant au musée maritime de Selkirk, l'achèvement du parc linéaire et du passage pour piétons le long des quais, et l'inauguration du programme interprétatif ont été officiellement reconnus par les ministres lors du lancement du projet en septembre 1983.

i) Projets du ruisseau Netley et du port Maurepas

Le projet d'aménagement du parc récréatif du ruisseau Netley fut mis à exécution en juillet 1983, et la grosse partie de la construction en était terminée à la fin de l'automne. Les contrats des experts-conseils furent décernés pour la mise en oeuvre des composantes interprétatives du programme du site.

La construction du lieu procéda plus tôt que prévu.

Les fouilles archéologiques faisaient partie du projet du ruisseau Netley. Elles avaient pour but de déterminer l'emplacement du fort Maurepas. Elles furent achevées en 1983.

j) L'église et le presbytère St. Andrew

Un programme préventif d'entretien et de rénovation d'envergure fut entrepris à l'église St. Andrew. Un nouveau toit en bardeaux de cèdre fut posé, les murs extérieurs repaints, le plancher intérieur enlevé et l'excavation effectuée pour y ménager un vide sanitaire. On installa de nouvelles solives et un système de chauffage à air chaud avant de remettre en place la plancher. Les frais de rénovation s'élevèrent à cent vingt-cinq mille dollars (125 000 $).

/21

Le programme de restauration du presbytère St. Andrew porcéda plus tôt que prévu. Les travaux extérieurs sur la partie principale du bâtiment furent achevés et la restauration de la rallonge entreprise.

Un plan d'aménagement paysager fut approuvé pour le terrain entourant le presbytère et un accord de transfert de terrain fut conclu avec la division scolaire Lord Selkirk.

/22

EXTENSION ET RECONDUCTION DU PROGRAMME ARC

Durant la dernière partie de l'année financière, le Conseil d'administration de l'ARC et le Conseil consultatif public ARC portèrent leur attention sur les modifications à apporter au programme, ce qui permettrait (a) de terminer les projets en cours et (b) d'entreprendre ceux qui avaient été approuvés comme faisant partie du plan directeur mais qui n'avaient pas encore démarré.

Extension du programme ARC

Pour permettre de mener à bonne fin les projets approuvés en vertu de l'accord Canada-Manitoba, le Conseil d'administration recommanda aux ministres de consentir à une prorogation de 3 ans de l'entente ARC. Cette mesure donnerait le temps de terminer les projets à la Fourche et à Lockport qu'il avait fallu interrompre à cause des problèmes d'acquisition de terrains. En outre, l'extension recommandée donnerait le temps de mener à bonne fin les projets du monastère des Trappistes et de X-Kalay une fois mises au point les décisions relatives aux plans alternatifs du site.

Les ministres acquiescèrent en principe à une prorogation de 3 ans pour qu'on puisse mener à bonne fin l'entente Canada-Manitoba ARC en cours.

Reconduction du programme ARC

Avant que les ministres consentent en principe à une extension de l'entente, le Conseil d'administration avait amorcé des discussions en rapport avec le renouvellement de l'entente ARC. En vertu de la présente entente, les ministres doivent considérer la possibilité de reconduire l'entente ARC après le 1er avril 1984.

/23

PROGRAMME ET BUDGET 1984-1985

Le Conseil d'administration recommande aux ministres, en juin 1984, d'approuver le plan de travail révisé et le budget défini pour l'année budgétaire 1984-1985. (annexé)

PROGRAMME ET BUDGET 1984-1985

PROGRAMME ET BUDGET ARC 1984-1985

PROJETS/ACTIVITÉS	TOTAL	CANADA	MANITOBA

SECRÉTARIAT DE L'ARC

Contrats - personnel consultatif
Conseil consultatif public
Matériel d'information du public
Inaugurations officielles
Bureau, etc...

EXÉCUTION DU PROGRAMME

Société ARC incorporée du Manitoba
- salaires - personnel (période déterminée)
- contrats - personnel consultatif
- bureau, etc.

Parcs Canada
Gestion de projets
Dépenses

PROJETS FINANCÉS PAR LE CANADA

a) Le centre interprétatif à la Fourche
- fouilles archéologiques
- planification préliminaire et design
- expositions interprétatives et aménagement du lieu

b) Église et presbytère St. Andrew
- restauration et reconstruction du presbytère
- entretien préventif de l'église St. Andrew
- aménagement paysager et interprétation du lieu
- publications

PROJETS FINANCÉS PAR LE CANADA ET LE MANITOBA

a) Parc riverain du centre-ville
- terminer la construction

b) Quais et berges de St-Boniface
- terminer la construction du quai
- aménagement paysager/mise en valeur du lieu

c) Route panoramique, River Road
   - construction de la route et aménagement paysager
   - contrôle et vérification de l'efficatié des travaux de stabilisation effectués sur un tronçon test de la berge

d) Monastère des Trappistes
   - mise en valeur du lieu

PROJETS FINANCÉS PAR LE MANITOBA

a) Le parc La Fourche
   - planification et design du lieu

b) Le parc à Thème historique de la rivière Sale
   - Restauration totale de la maison Bohémier, aménagement paysager et travaux interprétatifs

c) Lockport
   - design intégral du lieu et devis
   - feuilles archéologiques
   - aménagement paysager et mise en valeur du lieu

d) Pointe Douglas
   - plan intégral du lieu
   - déplacement de la maison Ross
   - restauration de la maison Ross

e) Église presbytérienne de Kildonan et salle Nisbet
   - design et préparation de travaux interprétatifs ou commémoratifs

f) St-Norbert et X-Kalay
   - design et construction

g) Ruisseau Netley
   - design intégral et devis
   - aménagement total du lieu

h) Le fort Maurepas
   - achèvement des travaux

TOTAUX